№ 13. НИЖЕГОРОДСКІЯ 1848
СУББОТА. 28 ФЕВРАЛЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

ДНЕВНИКЪ ОТЕЧЕСТВЕННЫХЪ ВОСПОМИНАНІЙ.

ФЕВРАЛЯ 26. Екатерина II, уничтоживъ монастырскія и духовныя имѣнія, учредила духовные штаты 1762.

ФЕВРАЛЯ 27. Кончина вел. кн. Василія Дмитріевича. 1425. Заключенъ миръ съ Шведами въ Столбовѣ 1616.

ФЕВРАЛЯ 28. Учрежденіе школъ для дворянства Петромъ Великимъ. 1714.

ПАРОХОДЫ НА ВОЛГѢ.

Въ настоящее время, когда пароходство получаетъ на Волгѣ право гражданства, когда быстро увеличивающееся съ каждымъ годомъ число пароходовъ подаетъ надежду къ уничтоженію уродливыхъ коноводныхъ машинъ, затрудняющихъ свободный ходъ другимъ судамъ, и къ возможности искорененія вреднаго во всѣхъ отношеніяхъ и унизительнаго для человѣчества—бурлаческаго промысла,—въ настоящее время считаемъ весьма не лишнимъ—познакомить читателей нашихъ съ исторіей волжскаго пароходства.—

Свѣжо еще въ нашей памяти то время, когда два, три парохода не оживляли Волгу, а казались на ней странной диковинкой; когда движимая любопытствомъ, густая толпа народа стояла бывало съ утра до ночи на срединѣ плашкотнаго ярмарочнаго моста, и не могла надивиться на небывалыя суда съ трубами да съ печками, которые сами собою ходятъ безъ парусовъ, безъ подачи, только знай печку топи.—Теперь не то—теперь пароходъ на Волгѣ не диковинка, къ нему всѣ приглядѣлись, сознали его важность и пользу, привыкли, и уже давно перестали звать его *чортовой росшивой*.—Теперь уже и Мордвина не найдется такого, который бы счелъ за грѣхъ вступить на палубу парохода; а давно ли, кажется,—лѣтъ десять, лѣтъ пятнадцать тому назадъ многіе крѣпко призадумывались не будетъ ли грѣха везти свой товаръ и свое грѣшное тѣло на суднѣ съ печкой?—Изумительна быстрота успѣховъ гражданственности въ нашемъ краѣ!—

Въ первый разъ колесо парохода коснулось волжскихъ водъ въ 1818 году. Тогда еще существовала исключительная привиллегія на устройство въ Россіи пароходовъ, выданная г. Берду, у котораго на заводѣ только и дѣлали паровыя машины—въ другихъ мѣстахъ за нихъ и не принимались. Жившій въ Астрахани титулярный совѣтникъ *Д. П. Евреиновъ*, которому Бердъ передалъ привиллегію, устроилъ въ 1818 г. пять пароходовъ для Волги, съ машинами бердовскаго завода. Одинъ пароходъ въ 60 силъ былъ назначенъ для рейсовъ между Нижнимъ Новгородомъ и Астраханью, и четыре парохода, каждый въ 16 силъ, для буксированія судовъ съ кладью между Нижнимъ Новгородомъ и Рыбинскомъ. Эти пароходы ходили до 1824 года—успѣхъ ихъ былъ не важный. Къ пароходамъ тогда еще не привыкли, ходъ евреиновскихъ пароходовъ не отличался быстротой, кла-

ди каждый изъ 16 сильныхъ пароходовъ могъ буксировать не болѣе 20000 пудъ. Притомъже пароходы эти, будучи устроены по старой конструкціи съ глубокимъ и острымъ дномъ сидѣли въ водѣ на 15 и болѣе футовъ, и были вовсе неудобны для Волги, на которой съ 1820 по 1825 г. особенно замѣтно стало необыкновенное обмеленіе, преимущественно въ предѣлахъ Костромской Губерніи. То и дѣло бывало пароходы садились на мели, и нужно было много времени и еще болѣе издержекъ для снятія ихъ съ мелей.—А между тѣмъ въ этотъ же періодъ времени увеличивалось число коноводныхъ машинъ и составилось всеобщее мнѣніе, что пароходство на Волгѣ невозможно, что на этой рѣкѣ коноводными машинами должно замѣнить паровыя. Въ 1824 году Евреиновъ былъ вынужденъ прекратить пароходство между Рыбинскомъ и Нижнимъ Новгородомъ: съ двухъ шестнадцатисильныхъ пароходовъ машины поставлены были на одинъ, и этотъ пароходъ назначенъ былъ для хода между Астраханью и Нижнимъ Новгородомъ.

Хотя ниже Нижняго Новгорода Волга гораздо менѣе имѣетъ мелей и перекатовъ, нежели между Рыбинскомъ и Нижнимъ, но евреяновскіе пароходы, сидя слишкомъ глубоко въ водѣ, и здѣсь встрѣчали безпрестанныя препятствія. При полной водѣ они могли достигать до Астрахани отъ ярмарки нижегородской въ 9 дней; но если вода стояла низко, то потребно было на этотъ путь недѣли три и даже четыре. Бывали случаи, что пароходъ, прозимовавъ въ Астрахани или въ Саратовѣ, не успѣвалъ по большой водѣ пройдти до Нижняго и останавливался за мелями гдѣ нибудь около Казани. Если же дѣлались на пути какія либо поврежденія въ машинахъ, пароходъ долженъ былъ останавливаться, потому что негдѣ было найдти людей, умѣющихъ взяться за поправку, а содержать на пароходахъ особыхъ машинистовъ было невозможно для Евреинова, потому что такіе люди требовали чрезмѣрно большой платы, которая превосходила самую плату за провозъ клади. Пароходы, будучи малосильны, не могли везти съ собою большаго количества товаровъ по той причинѣ, что надобно было еще тащить съ собою большой запасъ дровъ; ибо ниже Самары начинаются мѣста безлѣсныя, гдѣ ни за какія деньги не продали бы пятерика дровъ на пароходъ. Для того брали по 3500 и болѣе пудовъ дровъ.—Всѣ эти невыгоды заставили Евреинова продать оба парохода; одинъ изъ нихъ былъ купленъ астраханскимъ купцомъ *Алабовымъ*, другой докторомъ *Мендтомъ*.

До 1834 года на Волгѣ только и ходили эти пароходы. Въ этомъ году помѣщикъ *Сомовъ* выстроилъ въ Нижнемъ Новгородѣ корпусъ парохода и поставилъ на немъ машину въ 28 силъ, сдѣланную на Выксунскомъ заводѣ гг. Шепелевыхъ, что въ Ардатовскомъ Уѣздѣ Нижегородской Губерніи. Онъ названъ былъ «*Выкса*» и назначенъ для рейсовъ между Астраханью и Нижнимъ. Въ 1836 году астраханскій армянинъ *князь Араловъ* построилъ четвертый волжскій пароходъ съ машиною въ 42 силы, съ завода Берда; назначеніе его было тоже.—До 1842 г. эти четыре парохода обыкновенно ходили такъ: въ первыхъ числахъ іюля они отправлялись изъ Астрахани и достигали до Нижняго 15 или 20 августа.—Взявъ кладь съ нижегородской ярмарки и пассажировъ (до 100 чел. и болѣе на каждомъ), они отплывали изъ Нижняго и въ половинѣ сентября достигали до Астрахани. Если вода была низка, они оставались на зимовку въ Астрахани, если же она была высока, то въ октябрѣ они дѣлали еще рейсъ до Саратова или до Волжска, и здѣсь оставались на зимовку.—Всѣ неудобства, изчисленные нами выше, были удѣломъ всѣхъ четырехъ пароходовъ. Вся причина этихъ неудобствъ заключалась въ томъ, что пароходы были малосильны и не могли ходить противъ теченія рѣки съ большими грузами, особенно въ полую воду и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ Волга проходя между горами, имѣетъ быстрое теченіе.—Вторая причина состояла въ томъ, что пароходы сидѣли въ водѣ слишкомъ глубоко и отъ того часто садились на мель и паузились, на что нужно было много времени.—Слѣдовательно, задача волжскихъ пароходовъ состояла въ томъ, чтобы устроить пароходы съ возможно большею силою и притомъ плоскодонные.

(Продолженіе слѣдуетъ)

АКТЫ

НИЖЕГОРОДСКИХЪ МОНАСТЫРЕЙ ПЕЧЕРСКАГО И БЛАГОВѢЩЕНСКАГО.

№ 51. 1607 *марта* 19. *Патріаршая жалованная грамота крестьянамъ села Плотинскаго объ*

оброкахъ. Бл. М.

Божіею милостію се язъ смиренный Ермогенъ патріархъ московскій и всеа Русіи. Били мнѣ челомъ изъ Курмышскаго Уѣзда нашіе богомольи Благов. М—ря вотчины села Плотинскаго крестьяне Ондрюшко Борисовъ и во всѣхъ крестьянъ мѣсто, а сказали: созывали де ихъ первые власти на пустошь на Плотинской Врагъ на льготу, а какъ льготу отсидятъ, и имъ было платить въ монастырскую казну оброкъ, чѣмъ ихъ обложатъ и издѣлье дѣлать урочное, потому что де мѣсто на украйнѣ, близко Черемисы; и какъ де они посошлися отъ дальнихъ мѣстъ и дворы поставили, и лѣсъ сѣкли, и перелоги раздирали, землю роспохали; и какъ де льготу отсидѣли и нашъ де богомолецъ, строитель старецъ Симонъ, поговоря съ братьею, ихъ пооброчили: давати имъ въ монастырскую казну на годъ по два рубля, а издѣлье дѣлати по двѣнадцати день съ выти, да прикащику на четыре праздники по двѣ деньги на праздникъ, и грамоту де имъ дали за своими руками; и какъ де послѣ старца Симона присланъ въ строители старецъ Симеонъ, и ихъ де сталъ насиловать всякими налоги и продажами и землю де у нихъ, что они разсѣкали и распахали, лучшую поотнимали, будто на м—рь, а все де ихъ изгонивая, а грамоту де у нихъ оброчную порудилъ; и намъ бы ихъ пожаловати: велѣти имъ дати своя жалованная грамота оброчная, почему имъ въ м—рь оброку давати, и за издѣлье и за повозку, чѣмъ мы ихъ пожалуемъ. И язъ смиренный Ермогенъ, патріархъ московскій и всеа Русіи, села Плотинскаго крестьянъ пожаловалъ—велѣлъ имъ оброку давать въ м—рь строителю старцу Симеону, или по немъ кто иной арх—тъ или строитель въ томъ м—рѣ будетъ, по два рубля съ выти, да за издѣлье мелкіе доходы по 20 алтынъ съ выти, да прикащича доходу, кто у нихъ прикащикъ будетъ, судныхъ пошлинъ съ рубля по 10 денегъ, да емужъ явки пивные съ четверти по 2 деньги, да на четыре праздника по 2 деньги на праздникъ, и того на годъ по 8 денегъ съ выти; а которой крестьянинъ женится и прикащику новоженнаго по алтыну, за выводную куницу гривна, убруснаго по 10 денегъ, за межевой баранъ на виноватомъ 2 алтына. А больши того продажи крестьяномъ строителю старцу Симеону (*), или по немъ иной арх—тъ или строитель будетъ, и ихъ прикащикомъ не чинити ни которые продажи, а платити имъ въ м—рѣ оброкъ на два срока въ году; половина на Филиповы заговѣнья, а другую половину на Благовѣщеньевъ день. А пашни имъ на себя пахати по 16 четвертей на выть въ полѣ, а въ дву потомужъ, а сѣнные покосы косити подлѣ Черную рѣку по запашкѣ и по лѣсомъ; да къ той ихъ тяглой землѣ лѣсу, дубровы по десятинѣ на выть. Дана грамота на Москвѣ лѣта 7115 году марта въ 19 день. На подлинной грамотѣ пишегъ тако: смиренный Ермогенъ, Божіею милостію патріархъ московскій и всеа Русіи.

(*) Въ книгѣ: *Симону*, по ошибкѣ писца.

VIII. МЕЖДУЦАРСТВІЕ.

№ 52. *1611 года. Купчая на полварницы*, половину варничнаго и анбарнаго мѣстъ, чановъ, црена, на полварницы росолу въ трубѣ Толстухѣ малой сто восемь съ половиною бадей, купленныхъ Еремѣемъ Платоновымъ Суровцовымъ у Калины да Ѳедоры Васильевыхъ Кухтиныхъ.— *Подлинникъ на одномъ листкѣ, на оборотѣ руки послуховъ*. Печ. М.

№ 53. *1611 года. Купчая на полварницы*, половину варничнаго и анбарнаго мѣстъ, чановъ, црена, на полварницы росолу въ трубѣ Толстухѣ малой сто восемь съ половиною бадей, купленныхъ Еремѣемъ Платоновымъ Суровцовымъ у Мавры и Константина Васильевыхъ Кухтиныхъ и матери ихъ Ѳедосіи. *Подлинникъ на одномъ листкѣ, на оборотѣ рукоприкладство продавцевъ и послуховъ*. Печ. М.

№ 54. *1611 ноября 11. Данная грамота нижегородскихъ воеводъ князя Василія Андреевича Звенигородскаго и Ивана Биркина, да дьяка Василья Семенова на бортный ухожей*. Печ. М.

Лѣта 7120 ноября въ 30 день окольничій и воевода князь Василій Андрѣевичъ Звенигородцкій, Иванъ Ивановичъ Биркинъ, дьякъ Василій Семеновъ дали на оброкъ въ Кузьминскомъ ухожьѣ въ новодѣлъ, знамя топоръ, заволжскому бортнику деревни Сошниковы Ѳомкѣ Андрееву, для того въ нынѣшнемъ во 120 году Московскаго Государства бояромъ и воеводамъ билъ челомъ онъ Ѳомка, а сказалъ, чтобъ ему дати въ Кузьминскомъ ухожеѣ противъ Нижняго Новагорода въ Заволжскомъ Ободу въ бортномъ ухожеѣ съ верхнюю сторону межа Печерскаго Монастыря по Горѣлую Гриву, а съ нижнюю сторону межа нова по Ватомскую вотчину, по Синцову деревню, да по Сопчинской истокъ, а поперегъ по Капустинъ Боръ, знамя топоръ; а оброку бъ у него взяти четверть пуда меду да пошлины. И будетъ такъ какъ Ѳомка билъ челомъ и заволжскому бортнику деревни Сошниковы Ѳомкѣ Андрѣеву въ Кузьминскомъ ухожеѣ, знамя новодѣлъ топоръ, дѣлати и ходити, а оброку давати по чети пуда

меду да пошлины на годъ, а льготы ему дано на три годы, а въ первые ему тотъ оброкъ заплатити на срокъ на рождество христово въ 120 году, да и впередъ ему тѣмъ знаменемъ владѣти и оброкъ платити на тотъ же срокъ на рождество христово съ товарыщи вмѣстѣ. Къ сей грамотѣ окольничій и воеводы князь Василій Андрѣевичь Звѣнигородскій, Иванъ Ивановичь Биркинъ печати свои приложили. Назади у грамоты приписалъ: діакъ Василій Семеновъ.

Современный списокъ на одномъ листкѣ. П. М.



ЧАСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ОТЪ БИБЛІОТЕКИ ДЛЯ ЧТЕНІЯ СТЕПАНА МЕЛЕДИНА.

Три года съ открытія мною въ Нижнемъ Новгородѣ библіотеки для чтенія, благородная публика поддерживала ее своею благосклонностію, съ каждымъ годомъ умножая число пренумерантовъ, за что и обязаннымъ себя нахожу вновь изъявить искреннѣйшую мою благодарность лицамъ, удостоившимъ своею подпискою библіотеку мою, въ истекшемъ 1847 г. Столь лестное вниманіе публики, убѣдило меня продолжать и въ 1848 г. содержаніе библіотеки. Въ теченіе трехъ годовъ постоянною цѣлію моею было умножать библіотеку выпискою вновь выходящихъ книгъ, чтобы удовлетворить вкусу каждаго изъ читателей и доставить удовольствіе имъ. Несмотря на встрѣчавшіяся препятствія, я неотступая отъ однажды на всегда предположенной цѣли усовершенствованія и увеличенія библіотеки своей, нынѣ успѣлъ умножить до того, что устранилъ неудобства случавшіяся иногда при требованіи книгъ, чрезъ что и получаю отъ многихъ лестныя для меня отзывы и личную благодарность. А потому остаюсь увѣреннымъ, что и нынѣ не оставитъ благородная публика безъ вниманія предпріятія моего; я же еще разъ повторяю, что не жалѣя ни трудовъ моихъ, ни состоянія, какъ свободный отъ другихъ занятій, пріятною обязанностію поставляю всѣ возможныя требованія исполнять съ величайшею аккуратностію. Несмотря на то, что нынѣ умножена библіотека книгами, журналами, я предполагаю вновь еще болѣе распространить ее. Оставляю кондиціи и цѣну прежнія: въ годъ за книги 7 руб. 15 коп., и за журналы то же; а при книгахъ за журналы прибавляется только 4 руб. 30 коп. сереб., будутъ отпускаться по мѣсячно и по частямъ.—2.

Содержатель Библіотеки С. Мелединъ.

О НАЙМѢ ДОМА.

ДОМЪ Нижегородскаго Благовѣщенскаго Собора протоіерея Павла Лебедева, противъ уѣзднаго училища, на углу Тихоновской и Малой Печерской улицъ, со всѣмъ удобствомъ, отдается въ наемъ.—3.

О ПРІѢХАВШИХЪ И ВЫѢХАВШИХЪ

съ 25 по 28 февраля 1848 года.

Пріѣхали въ Нижній—Новгородъ

Изъ Москвы от. шт. кап. *Бабарыкинъ*, изъ имѣнія проѣзд. въ Спбургъ шт. ротм. *Ламановъ*, изъ Иркутска проѣзд. въ Спбургъ корабельныхъ лѣсовъ шт. кап. *Штейнгеттеръ*, изъ Василя от. пор. *Шалыкинъ*, изъ Спбурга провинціальный секр. *Яшеровъ*, изъ Москвы генеральнаго штаба подпол. *баронъ Торнау*, изъ Костромы подполк. *Плаксинъ* ост. въ Кремлевской Части; изъ Балахнинскаго уѣзда от. кап. *Дюплесси*, изъ Калуги кол. секр. *Рессейнъ*, изъ Москвы поруч. *Викулинъ*, изъ Спбурга проѣзд. въ Казань прапор. *Пархоловъ* ост. въ Рождественской Части.

Редакторъ П. Мельниковъ.